

Safety Concern



Iran Aseman Airlines

آیا می دانید که در سال میلادی گذشته در ۲۸ سانحه هوائی پروازهای غیر نظامی ۴۶۶ نفر جان خود را از دست داده‌اند. از این تعداد سوانح ۵۳٪ آن عامل انسانی داشته که نیمی از آن Controlled Flight In To Terrain بوده و حدود ۱۴٪ نیز Technical/Maintenance و ۱۴٪ نیز مرتبط با Weather/Icing بوده است. ضمناً حدود ۲۲٪ این سوانح در ماه May و ۱۸٪ در ماه Oct بوقوع پیوسته است.

تاریخ	نوع هواپیما	تعداد کشته شدگان	محل	18/May	ایلوشین ۷۶	۷	چین	
3 /Jan	بوئینگ ۷۳۷	۱۴۸	مصر	۲ دقیقه بعد از بلند شدن، هواپیما بعلت نا مشخصی با Nose به زمین برخورد می نماید.				
				Disorient شدن خلبان و واکنش نشان ندادن کمک و تنها بسنده کردن به اینکه بگوید: Over Bank هواپیما وارد ۱۱۱ درجه کجی گشته و به سطح دریا برخورد می نماید.	14/May	Embraer 120	۳۳	برزیل
				دلیل وجود یک پرواز قبل از آنان دستور Holding دریافت، و در حین انجام آن به درختان جنگل برخورد و سقوط می نماید.	23/May	Let L-410	۲	گینه
13/Jan	Yak-40	۳۷	ازبکستان	بدلیلی نا مشخص سقوط می نماید.	25/May	Twin Otter 300	۲	نپال
				هواپیما در حین نزدیک شدن به فرودگاه علی‌رغم دریافت دید ۶۰۰ تا ۹۰۰ متر بدلیل مه و دریافت سیگنال ضعیف ILS به App خود ادامه و نهایتاً در انتهای باند به زمین می خورد.	8/Jun	BAe 748	۱۹	گابون
17/Jan	سسنا ۲۰۶	۱۰	کانادا	در شرایط IMC در هنگام App به کوه برخورد می نماید.				
				هواپیما بعد از بلند شدن بدلیل بدی هوا و Freezing Rain در دریا سقوط می نماید.	26/Jun	Lisunov Li-2T	۲	روسیه
28/Jan	Beech 1900D	۱	نیجریه	در یک پرواز آموزشی بلافاصله بعد از بلند شدن قدرت موتور خود را از دست داده و با یک ساختمان بلند برخورد می نماید.	12/Jul	Convair 449	۱	گابون
				هواپیما در حین پرواز به دلیل از دست دادن یک موتور اقدام به مراجعت نموده ولی قادر به نگهداشتن ارتفاع خود نبوده و لذا با کوه های مسیر برخورد می نماید. خوبست بدانید که هواپیما ساخت ۳۷ سال پیش بوده و بدون بیمه نامه.	29/Jul	Twin Otter 300	۲	***
10/Feb	F-50	۴۳	UAE	در یک پرواز آموزشی بلافاصله بعد از بلند شدن قدرت موتور خود را از دست داده و با یک ساختمان بلند برخورد می نماید.				
				بدلیل قرار گرفتن ملخ یک موتور در حالت Ground Pitch هواپیما از کنترل خارج و در ۳ کیلومتری باند سقوط می نماید.	7/May	Let L-410	۶	سودان
4/Mar	ایلوشین ۷۶	۳	آذربایجان	در یک پرواز باربری یکی از موتورها آتش گرفته و خاموش نمیشود و تلاش کرو برای نشستن روی آب بدلیل کنده شدن بال موفقیت آمیز نبوده که در نهایت تنها کمک خلبان نجات می یابد.				
				هواپیما بلافاصله بعد از بلند شدن بدلیل عدم انتخاب فلپ مناسب از کنترل خارج و به زمین برخورد می نماید. علت عدم انتخاب فلپ نیز خستگی و عجله کرو اعلام شده است.	13/Aug	Convair 580	۱	امریکا
				انتخاب فلپ نیز خستگی و عجله کرو اعلام شده است.				
				در یک پرواز باربری احتمالاً بدلیل حرکت بار در حین پرواز هواپیما از کنترل خارج و سقوط می نماید.	12/May	آنتوانف ۱۲	۱	سودان
				بدلیل هوای بد و وجود تندراستورم هواپیما سقوط می نماید.				

امریکا	۱۳	B Ae 31	19/Oct	امریکا	۲	Beech 999	17/Aug
در هنگام شب و در زمان App در ۶ کیلومتری باند به زمین برخورد می نماید.				در حین پرواز به کوه برخورد می نماید.			
کنکو	۳	سسنا ۲۰۸	18/Aug	کنکو	۳	سسنا ۲۰۸	18/Aug
در شرایط IMC به کوه برخورد می نماید.				در شرایط IMC به کوه برخورد می نماید.			
سودان	۴	انتونف ۱۲	5/Oct	سودان	۴	انتونف ۱۲	5/Oct
بدلیل بدی هوا Divert و سپس به زمین برخورد می نماید.				بدلیل بدی هوا Divert و سپس به زمین برخورد می نماید.			
چین	۵۳	RJ 200 LR	21/Nov	کانادا	۷	B۷۴۷	14/Oct
بدلیل نقص فنی بلافاصله بعد از بلند شدن در دریاچه یخ زده ای در ۲ کیلومتری باند سقوط می نماید.				در یک پرواز باربری در هنگام بلند شدن احتمالاً بدلیل وزن زیاد هواپیما از زمین بلند نشده و در نهایت به درختان انتهایی باند برخورد می نماید.			
اندونزی	۵۶	MD-82	30/Nov	امریکا	۲	CRS 200 LR	4/Oct
بعلت خیس بودن باند و احتمالاً "باز نشدن Spoiler از باند خارج و به درختان اطراف باند برخورد می نماید.				در ارتفاع ۴۱۰۰۰ پائی بدلیل از دست دادن ۲ موتور Stall نموده که پس از Recovery و در خواست فرود اضطراری در ۳/۵ کیلومتری باند به زمین برخورد می نماید.			
امریکا	۱	سسنا ۲۰۸	6/Dec	کلمبیا	۳	DC-3	15/Oct
در هنگام GPS App به زمین برخورد می نماید.				در هنگام Divert بدلیل بدی هوا، به کابل های برق مسیر برخورد و سقوط می نماید..			

استخراج از مجله Jan 2005, Flight